

PROVEDENÍ ZNAČEK: RETROREFLEXNÍ ČSN EN 12899-1
VELIKOST DOPRAVNÍCH ZNAČEK: ZÁKLADNÍ VL.6.1 A VL.6.2

Značky užívané pro označení pracovního místa musí odpovídat vyhlášce č. 30/2001 Sb., ČSN EN 12899-1, ČSN EN 12966-1+A1, TP 143, TP 70, VL 6.1, VL 6.2 a TP 66

Značky užívané k označení pracovních míst musí být provedeny jako retroreflexní. Retroreflexní materiál svislých značek užitých na dálnicích, silnicích pro motorová vozidla a místních komunikacích I. třídy musí splňovat vlastnosti minimálně třídy RA2, na ostatních pozemních komunikacích minimálně třídy RA1 dle ČSN EN 12899-1.

Vodorovné dopravní značky musí splňovat požadavky ČSN EN 1436+A1 a musí být retroreflexní.

Rozměry značek stanoví VL 6.1 a VL 6.2. Není dovoleno užívat svislých značek zmenšené velikosti.

Vodorovná vzdálenost bližšího okraje stálé značky nebo její nosné konstrukce od vnějšího okraje zpevněné části krajnice nebo od obrubníku je 0,50 – 2,00 m. Vodorovná vzdálenost bližšího okraje přenosné značky od jízdního nebo pomocného pruhu je 0,50 – 4,00 m.

VELIKOST ZNAČEK, BARVY A PROVEDENÍ MUSÍ ODPOVÍDAT ČSN 018020

OSAZENÍ ZNAČEK PROVÁDĚT DLE :

TP 65 - ZÁSADY PRO DOPRAVNÍ ZNAČENÍ NA PK
TP 66 - ZÁSADY PRO PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ NA PK

PROVEDENÍ ZNAČEK: RETROREFLEXNÍ ČSN EN 12899-1
VELIKOST DOPRAVNÍCH ZNAČEK: ZÁKLADNÍ VL.6.1 A VL.6.2

Značky užívané pro označení pracovního místa musí odpovídat vyhlášce č. 30/2001 Sb., ČSN EN 12899-1, ČSN EN 12966-1+A1, TP 143, TP 70, VL 6.1, VL 6.2 a TP 66

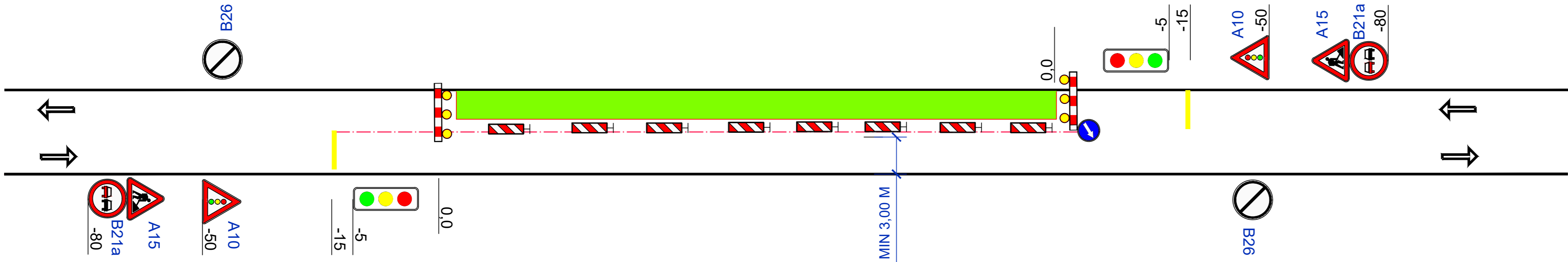
Značky užívané k označení pracovních míst musí být provedeny jako retroreflexní. Retroreflexní materiál svislých značek užitých na dálnicích, silnicích pro motorová vozidla a místních komunikacích I. třídy musí splňovat vlastnosti minimálně třídy RA2, na ostatních pozemních komunikacích minimálně třídy RA1 dle ČSN EN 12899-1.


Vodorovné dopravní značky musí splňovat požadavky ČSN EN 1436+A1 a musí být retroreflexní.

Rozměry značek stanoví VL 6.1 a VL 6.2. Není dovoleno užívat svislých značek zmenšené velikosti.

Vodorovná vzdálenost bližšího okraje stálé značky nebo její nosné konstrukce od vnějšího okraje zpevněné části krajnice nebo od obrubníku je 0,50 – 2,00 m. Vodorovná vzdálenost bližšího okraje přenosné značky od jízdního nebo pomocného pruhu je 0,50 – 4,00 m.

PRACOVNÍ MÍSTO - ZÚŽENÍ NA JEDEN JÍZDNÍ PRUH - ŘÍZENÍ PROVOZU SSZ



VED. PROJEKTANT		ZODP. PROJEKTANT		VYPRACOVAL		KRESLIL		 MACÁN PROJEKCE DS s.r.o. ČECHOVA 193, CHUDENICE 339 01 tel. 376315118 projekcds@projekcds.cz	
ING. TOMÁŠ MACÁN		ING. TOMÁŠ MACÁN		ING. TOMÁŠ MACÁN		ING. TOMÁŠ MACÁN			
KRAJ PLZEŇSKÝ				KAT.ÚZEMÍ KLATOVY					
OBJEDNATEL MĚSTO KLATOVY								FORMÁT A4	
AKCE <									

TATO DOKUMENTACE VČETNĚ VŠECH PŘÍLOH JE DUŠEVNÍM VLASTNICTVÍM FIRMY MACÁN PROJEKCE DS s.r.o. OBJEDNATEL TĚTO DOKUMENTACE JE OPRAVNĚN JI VYUŽÍT K ÚČELŮM VYPYKAJÍCÍM Z UZAVŘENÉ SMLOUVY. JINÉ OSOBY JAK PRÁVNICKÉ TAK FYZIKÉ NESOU BEZ PŘEDCHOZÍHO VÝSLOVNÉHO SOUHLASU OBJEDNATELE OPRAVNĚNÍ TUTO DOKUMENTACI ANI JEJÍ ČÁSTI VYUŽÍVAT, KOPÍROVAT NEBO ZPRŮSTUPNIT JINÝM OSOBÁM.